

INVESTOR: UNIVERZITA KARLOVA, 2. LÉKAŘSKÁ FAKULTA V ÚVALU 84, 150 06, PRAHA 5 - MOTOL							
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. JAN LAMPA		 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz				
ZODP. PROJEKTANT	ING. DAVID KANIA						
VYPRACOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ						
KONTROLOVAL	ING. JAN LAMPA						
KRAJ: HLAVNÍ MĚSTA PRAHA		STAV. ÚŘAD: PRAHA					
NÁZEV AKCE :			STUPEŇ				
SPOLEČNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ NA DOSTAVBU AREÁLU TPU UK 2. LF			DÚR + DSP				
			DATUM			05/2017	
			FORMÁT/POČET STR.			A4 / xx	
			MĚŘÍTKO			--	
NÁZEV OBJEKTU :			Č. ZAK	17010			
IO 02 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY - JIH			SOUBOR	DOC			
			NÁZEV PŘÍLOHY :			Č. PŘÍLOHY :	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			17010-DSP-IO 02-01				

OBSAH

- a) popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení
- b) požadavky na vybavení
- c) napojení na stávající technickou infrastrukturu
- d) vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování
- e) údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení
- f) požadavky na postup stavebních a montážních prací
- g) požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování
- h) řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- i) důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

a) popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

označení stavby:

Stavba: SPOLEČNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ NA DOSTAVBU AREÁLU TPU UK 2. LF

Místo stavby: Plzeňská 130/221, 150 00, Praha 5 - Motol

Číslo parcel: 405/21, 405/22, 405/23, 405/24, 405/29, 405/1, 405/27, 405/28, 56/2, 56/25

Katastrální území: k.ú. Motol (728951)

Charakter stavby: Přístavba a stavební úpravy

Objednatel: **Univerzita Karlova, 2. lékařská fakulta**
V Úvalu 84,
150 06, Praha 5

Stupeň: dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (DÚR+DSP)

Projektant: **KANIA a.s.**
Špálova 80/9
702 00 Ostrava-Přívoz
Zastoupena Ing. Davidem Kaniou, předsedou představenstva

IČ : 26817853
DIČ : CZ26817853
tel : 596 243 487
e-mail : info@kania-ostrava.cz

Seznam členů týmu:

Hlavní inženýr projektu:	Ing. David Kania, Ph.D., MBA
Zástupce hlavního inženýra projektu:	Ing. Ondřej Fabián
Hlavní architekt projektu:	Ing. arch. Jiří Schnirch
Zástupce hlavního architekta projektu:	Ing. arch. Lucie Vavřlová
Hlavní inženýr dopravního řešení:	Ing. Šárka Pojerová
Zástupce hlavního inženýra a zpracovatel dopravního řešení:	Ing. Radim Lazecký

Zpracovatelé projektu:

Vedoucí projektu:	Ing. Jan Lampa (Kania a.s.)
Zodpovědný projektant:	Ing. David Kania, Ph.D., MBA (Kania a.s.), autorizovaná osoba ČKAIT v oboru IP00 – pozemní stavby č. 1102776 (Kania a.s.)
Stavební část:	Ing. Martin Třaskoš (Kania a.s.) Ing. Radim Lazecký (Kania a.s.) Ing. Marcel Svrčina (Kania a.s.)

Řešené území se nachází v městské části Praha 5 – Motol u křižovatky ulice Plzeňská a Buchlarova. Vlastní objekty se nachází v uzavřeném areálu Univerzity Karlovy. Kolem areálu probíhají asfaltové komunikace. Pozemek se svažuje od jihu k západu. Okolní plochy jsou buďto ozeleněny nebo zpevněny převážně živičným povrchem.

b) požadavky na vybavení

Podklady:

- výpisy z katastru nemovitostí dotčených parcel
- polohopisné a výškopisné zaměření zájmové oblasti
- prohlídka místa stavby, fotodokumentace

Průzkumy:

Polohopis a výškopis

Na řešených pozemcích bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření v březnu 2017 (vztaženo k síti JTSK, výšky BPV).

Související objekty:

Stavební objekty

SO 01	Vstupní objekt
SO 02	Hospodářský objekt

Inženýrské objekty

IO 01	Příprava území
IO 01a	Příprava území
IO 01b	Přeložka plynovodu
IO 01c	Přeložka kanalizací
IO 01d	Přeložka vodovodů
IO 01e	Přeložka NN a VO
IO 01f	Přeložka slaboproudů
IO 02	Zpevněné plochy – jih
IO 04	Oplocení
IO 05	Areálový plynovod
IO 06	Areálová dešťová kanalizace včetně retence

c) napojení na stávající technickou infrastrukturu

Nové zpevněné plochy budou navazovat ke vstupům do objektů pro pěší. Napojení na stávající zpevněnou plochu se provede odkopáním hrany stávající zpevněné plochy na hloubku konstrukční vrstvy a jejím očištěním, přičemž bude respektován stávající spád těchto vozovek. Je nutno dbát na plynulé směrové i výškové napojení na stávající komunikaci.

Veškeré stávající i nově navržené sítě, které budou procházet pod zpevněnými plochami je nutno uložit do chrániček. Řešení chrániček je součástí objektů jednotlivých sítí a jejich položení se provede před prováděním zpevněných ploch.

Před zahájením stavby je nutno vytýčit všechna podzemní vedení, která se v prostoru stavby vyskytují.

d) vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do nově navržených liniových odvodňovačů (LO) a uličních vpustí (UV). Odvodnění pláně budou zajišťovat podplánové trativody z flexibilní drenážní trubky PE DN 100mm s uložením do štěropísku tl. 100mm ve sklonu min. 0,5%, s výplní z štěrkodrti frakce 8-16. Pláň zpevněných ploch je navržena ve sklonu min. 3%.

Trativody budou zaústěny do nových uličních vpustí a šachet. Trativody budou hloubeny z úrovně pláně a hloubka trativodů je navržena 500mm pod pláň.

e) údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

V nynější době má UK - 2.LK k dispozici parkoviště o ploše 800 m², další stání je na ploše před a kolem stávajících budov UK cca 50 míst pro studenty a zaměstnance. Jedná se o stávající

parkovací plochy v rámci již existujícího vnitro areálového řešení dopravy. Nyní má UK - 2.LK k dispozici 60 parkovacích stání u objektů fakulty a na parkovací ploše 38 míst pro osobní automobily – celkem tedy 98 parkovacích stání.

Výpočet dopravy je proveden podle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

V rámci 1. etapy byla deklarována potřeba parkovacích stání 32.

3. etapa nahrazovala objekty a nepředpokládá se kapacitní nárůst studentů nebo zaměstnanců.

4. etapa (současný projekt) – v rámci 4. etapy dojde ke zrušení stávajících 68 parkovacích stání, a dojde k vybudování nových 68 parkovacích stání.

V rámci 4. etapy nebude docházet k navýšení počtu studentů ani pedagogů, nemění se ani intenzita dopravy. Z tohoto důvodu není potřeba navyšovat celkový počet stávajících parkovacích stání.

f) požadavky na postup stavebních a montážních prací

Příprava území:

Do prací přípravy území se zahrnují práce jako demolice zpevněných ploch v obvodu staveniště popř. demontáž, demolice ostatních konstrukcí, bourání zdi vedle dřevníku (v. cca 4m) na parc. č. 405/28, sejmutí humózní vrstvy (skrývka drnu na ostatních pozemcích) v tl. 150 mm apod.

Sejmutá humózní vrstva bude použita zpět pro ohumusování.

Před zahájením stavby je nutno vytýčit všechna podzemní vedení, která se v prostoru stavby vyskytují.

Hrubé terénní úpravy:

Hrubé terénní úpravy budou spočívat ve stanovení výšky pláně pro nové zpevněné plochy. Zemní práce budou spočívat v provedení odkopávek a prokopávek a v provedení potřebných násypů pod zpevněné plochy, kterými se stanoví potřebná úroveň pláně. Výkop pro novou konstrukci zpevněné plochy bude proveden v nutném rozsahu,

Zemní práce se budou provádět dle platných předpisů a norem, je nutno dodržet předepsané míry zhutnění dle ČSN 721006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Těžbu zeminy a dorovnání pláně nelze provádět během trvalých dešťů, které by způsobily nadměrnou vlhkost zeminy a tím její znehodnocení.

Na zemní pláni pod pochozími plochami a pojížděnými plochami musí být dosaženo min. hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláně $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$ (ČSN 72 1006 *Kontrola zhutnění zemin a sypanin*, TP 170).

Před zahájením stavby budou provedeny zkoušky, prokazující únosnost podloží. V případě, že tyto zkoušky nebudou splňovat požadované parametry, bude nutná výměna podloží (vybudování aktivní zóny) nebo jiná úprava např. vápněním.

Při nesplnění požadovaných parametrů únosnosti, předpokládá se vybudování aktivní zóny v tl. 500mm z velmi vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 s mírou zhutnění dle ČSN 72 1006. Z důvodu zamezení mísení se stávající zeminou bude použita separační geotextilie. Do podloží násypu smí být použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002.

Násypy budou ze zeminy nenamrzavé, vhodné do násypu. Založení zemního tělesa bude provedeno v souladu s ustanovením norem ČSN 73 6133 *Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*, ČSN 73 3050 *Zemní práce*. Násyp bude řádně zhutněn dle ČSN 72 1006.

Předpokládá se výkop v zemině I.tř. těžitelnosti dle ČSN 73 3050.

Pláň zpevněných ploch je navržena v příčném sklonu min. 3%. Před pokládkou konstrukčních vrstev zpevněných ploch musí být, kromě míry zhutnění provedena kontrola modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu statické zatěžovací zkoušky. Minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně pod zpevněnou plochou musí být $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$ (ČSN 72 1006 *Kontrola zhutnění zemin a sypanin*), viz. odstavec 3.3 b).

Vyhloubená zemina bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště a použita pro zpětné zásypy. Přebytečné množství bude odvezeno.

Zpevněné plochy:

Zpevněná plocha bude sloužit jako parkovací plochy a komunikační trasa v areálu a napojení mimo areál. Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek.

Před zahájením stavby je nutno vytyčit všechna podzemní vedení, která se v prostoru stavby vyskytují.

g) požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování

Vozovka je navržena tak, aby byla zajištěna potřebná hodnota zhutnění pláně a odolnost vozovky proti namrzání. K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. V rámci stavby jsou navrženy tyto skladby zpevněných ploch:

Konstrukce zpevněné plochy – živičná konstrukce – (D1-N-2-PIII-V):

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik 0,2kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Obalové kamenivo střednězrnné	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkoř (třída A)	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126
Štěrkoř (třída B)	ŠD _B	min. 150mm	ČSN 73 6126

Konstrukce celkem min. 410mm

Výměna podloží – např. štěrkoř 0-63 ŠD 500mm ČSN 73 6126
Separační netkaná geotextilie 0,3kg/m²

Zemní pláň a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m² popř. bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD_B min. 150mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD_A 150mm Edef,2 > 100Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Konstrukce zpevněné plochy – pojízdná dlažba – (D2-D-1-PII-V):

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoř (třída A)	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126
Štěrkoř (třída B)	ŠD _B	min. 150mm	ČSN 73 6126

Konstrukce celkem min. 420mm

Výměna podloží – např. štěrkoř 0-63 ŠD 500mm ČSN 73 6126
Separační netkaná geotextilie 0,3kg/m²

Zemní pláň a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést

výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m² popř. bude provedena jiná úprava.
 Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).
 Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD_B min. 150mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).
 Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD_A 150mm Edef,2 > 100Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Konstrukce zpevněné plochy – pochozí dlažba – (D2-D-1-PII-CH):

Betonová dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	30mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkotř (třída B)	ŠD _B	min. 150mm	ČSN 73 6126

Konstrukce celkem min. 240mm

Výměna podloží – např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500mm ČSN 73 6126
Separální netkaná geotextílie 0,3kg/m²

Zemní pláň a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m² popř. bude provedena jiná úprava.
 Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).
 Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD_B min. 150mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Obrubníky:

Pojízdné plochy budou lemovány betonovými obrubníky ABO 1000/150/250 do betonového lože tl. min. 100mm z betonu C25/30 XF2. Zpevněné plochy z živice budou navíc lemovány jednořádkem z kostek 10x10cm do betonového lože tl. min. 100mm z betonu C25/30 XF2.

Výška obrubníku je u parkovacích stání navržena 120mm nad zpevněnou plochou, u živičných ploch je výška 120mm nad zpevněnou plochou. Snížené obruby budou 20mm nad zpevněnými plochami.

Chodníky budou lemovány chodníkovým obrubníkem ABO 100x200x1000mm do betonového lože tl. min. 100mm z betonu C25/30 XF2. Chodníkové obruby budou jednostranně vyvýšené, 70mm nad dlážděnou plochou.

Uliční vpusti a liniové odvodňovače:

Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a liniových odvodňovačů. Ve vpustích budou osazeny kovové koše pro zachycení hrubých nečistot. Liniové odvodňovače z polymerbetonu šířky 200mm budou uloženy do betonového lože z betonu C25/30 XF2, tl. min. 100mm s litinovým roštěm a budou lemovány betonovou přídlažbou 500/250/80 do betonového lože z betonu C25/30 XF2 tl. min. 100mm. Liniové odvodňovače budou kryty mřížkou (třída zatížení D400).

Dopravní značení:

Dopravní značení bude prováděno v areálu, do něhož je přístup přes střeženou bránu a do níž je vjezd povolen strážným.

Parkovací pásy na komunikaci a nové parkovací plochy budou vyznačeny vodorovným značením s doplňujícím svislým dopravním značením vymezujícím způsob parkování.

Výkres dopravního značení je součástí této dokumentace.

Svislé dopravní značky musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k., ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky část 1 včetně národní přílohy NA (požadavek třídy P3 dle

čl. NA 2.5), Vzorovým listům VL 6., část 6.1. a TP 65. Provedení dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené MDS v TP 118 k jejich užití na pozemních komunikacích v ČR. Svislé dopravní značky vč. nosné konstrukce musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou. Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. třídy 1, v souladu s tabulkou NA .1 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být hliníkové. Sloupky budou z ocel. žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tl. stěny max. 3 mm. Konce budou opatřeny víčky PVC. Osazené budou do patek z prostého betonu tř. C 16/20 XF 2. Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Min. vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany komunikace je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m. Vodorovné značení - provedení vodorovných dopr. značek musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k. , Vzorovým listům VL 6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny MDS a jsou uvedeny v Katalogu hmot schválených pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v ČR, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení. Provedení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou. Veškeré svislé dopravní značení bude ukotveno na čtyřbodových hliníkových patkách. Další případná dopravní omezení uvnitř areálu a přechodné dopravní značení během výstavby si stanoví investor a zhotovitel dle svých požadavků a platných norem.

Zdi:

Výškové nerovnosti mezi stávajícím terénem a novými zpevněnými plochami bude řešeno pomocí systémové opěrné konstrukce se zeleným límcem a pomocí monolitické zárubní zdi, viz řezy.

Okapový chodník:

Okolo nových i stávajících budov sousedících se zelenou plochou bude proveden okapový chodník z betonových dlaždic 500x500x50mm do pískového lože. Sklon chodníku bude min 0,5% směrem od budovy.

Zatrávnění:

Po dokončené stavební bude okolí ohumusováno a zatrávněno (tl. 100mm). Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m². Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání.

Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch.

Chráničky:

Stávající inženýrské sítě procházející pod zpevněnými plochami budou v rámci objektu uloženy do chrániček vhodných chrániček.

Navrhované kapacity:

Zpevněné plochy – živičná konstrukce: 2258 m²

Zpevněné plochy – pochozí dlažba: 1449 m²

Zpevněné plochy – pojízdná dlažba: 1897m²

Okapový chodník: 106 m²

Ohumusování a zatrávnění: 3950 m²

h) řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Varovné pásy pro nevidomé a slabozraké budou v chodnících vydlážděny ze speciální červené kontrastní dlažby s výstupky. Obruba bude snížena na 20 mm nad vozovkou.

Nově zřizované přístupové chodníky ke stavbě budou řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené.

Součástí parkovací plochy budou 4 stání pro osobní vozy osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání pro tyto vozidla budou označeny dopravním značením. Vše je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

i) důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Požadavky na zahájení výstavby:

Veškeré stávající i nově navržené sítě, které budou procházet pod zpevněnými plochami je nutno uložit do chrániček. Řešení chrániček je součástí objektů jednotlivých sítí a jejich položení se provede před prováděním zpevněných ploch.

Před zahájením stavby je nutno vytyčit všechna podzemní vedení, která se v prostoru stavby vyskytují.

Bezpečnost práce:

Všechny stavební práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných interních a celostátně platných bezpečnostních a technických předpisů a technologických postupů. V zásadě platí nařízení vlády č. **591/2006 ze dne 12. prosince 2006** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na novelu zákona č. **309/2006 Sb. s účinností od 1.1.2012**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Před započatím a v průběhu konání stavebních prací musí být zhotovitelem respektovány aktuální právní a ostatní předpisy z oblasti bezpečnosti práce, předpisy technické, jakož i vnitřní organizační předpisy a stanovené pracovní postupy. Z pohledu právních předpisů se jedná zejména o:

- Zákon č. **309/2006 Sb.**, o zajištění dalších **podmínek BOZP**, a to především ustanovení **§3** – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na **staveništi** v plném rozsahu, při respektování požadavků vyplývajících z projektu a stanovených pro realizaci stavby
- Nařízení vlády č. **591/2006 Sb.**, o bližších minimálních **požadavcích** na **BOZP** na **staveništích**, a to hlavně při uspořádání staveniště (podrobněji – viz **příloha č.1** k NV), jeho vymezení pro výkon jednotlivých prací a činností, při dodržení všech známých skutečností uvedených v zápise o předání a převzetí staveniště (blíže viz § 2)
- Nařízení vlády č. **362/2005 Sb.**, o bližších **požadavcích** na **BOZP** na pracovištích s **nebezpečím pádu z výšky** nebo **do hloubky**, téměř v plném rozsahu, pokud zhotovitel bude vykonávat **práce ve výškách**, práce s použitím **technických konstrukcí** a různých typů **dočasných stavebních konstrukcí** (viz např. **lešení, ohrazení, zábrany, ochranné konstrukce proti propadu, zřízení** apod.), nebo bude-li používat **žebříky**, zejména při výstupu do výšky nad **5m**, popř. musí při **výstavbě, bourání** apod. resp. musí ke zvyšování místa práce použít **pohyblivou pracovní plošinu**.
- Bližší požadavky na pracoviště a pracovní prostředí stanoví prováděcí právní předpis č. 309/2006 Sb.

Odpady:

Základním legislativním předpisem v oblasti nakládání s odpady je Zákon č. 185/2001 Sb., na který navazují další zákony a vyhlášky, upravující povinnosti právnických a fyzických osob při nakládání s odpady a podmínky pro předcházení vzniku odpadů.

Jedná se o:

- povinnosti při nakládání s odpady
- povinnost zařadit odpady podle druhů a kategorií stanovených v "Katalogu odpadů"
- povinnosti při úpravě, využívání a zneškodňování odpadů
- povinnosti při přepravě a dopravě odpadů
- evidence a ohlašování odpadů
- stanoví pravomoc a působnost ministerstev a jiných správních úřadů při výkonu státní správy v oblasti nakládání s odpady

Na základě platných předpisů, které upravují nakládání s odpady, je možno formulovat základní povinnosti účastníků výstavby pro oblast odpadového hospodářství:

- zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným v zákoně a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů, rozsah je stanoven ve vyhlášce č.383/2001 Sb.
- při manipulaci s odpady je třeba zajistit podmínky pro bezpečnost práce, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí
- veškerá manipulace s odpady musí probíhat podle daných předpisů, zejména se jedná o likvidaci nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavebních prací musí zajistit pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné tuto kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a zajistit její dekontaminaci
- odpady musí být zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně mohou být předány jiné odborné firmě ke zneškodnění
- nakládat s nebezpečnými odpady může pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání na základě autorizace

Odpady vznikající během stavby

Kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120113	Odpady ze svařování	O
150102	Plastové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výrobků	O
170201	Dřevo	O
170302	Asfaltové směsi	O
170405	Železo a ocel	O
170504	Zemina a kamení	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200306	Odpad z čištění kanalizace	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě stavby lze charakterizovat především takto:

- demolice stávajících konstrukcí
- pokládání jednotlivých vrstev zpevněných ploch
- ohumusování
- dokončovací práce

- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků)

Nakládání s odpady kategorie se bude řídit následujícími principy:

- odpady kovů a vratných obalů budou shromažďovány v prostoru stavby a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- odpady ze zpracování dřeva a dřevěné obaly neznečistěné (nevratné) budou shromažďovány v prostoru stavby a odvezeny na skládku.
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů.
- směsné odpady, které nelze separovat budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím pověřené osoby
- materiál z výkopů, vybourané hmoty i konstrukce rozebíraných vozovek budou dle možností recyklovány a ukládány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí). V opačném případě budou odvezeny na skládku.

Ostrava, 05/2017
Vypracoval: Ing. Radim Lazecký

